



..... International Press Service .....

Ressort: Auto und Motorsport

## Autobahn des Mittelmeers wird digital: A2 als Vorbild Euro

Völklingen, 03.01.2026 [ENA]

Die Autobahn des Mittelmeers wird digital: Die A2 Salerno–Reggio Calabria, heute Autostrada del Mediterraneo, hat sich vom Symbol infrastruktureller Defizite zu einem Vorzeigeprojekt der digitalen Transformation des italienischen Straßennetzes entwickelt.

Dank des von ANAS initiierten und umgesetzten Smart-Road-Projekts zählt diese Verkehrsachse heute zu den technologisch fortschrittlichsten Infrastrukturen des Landes und orientiert sich an den wichtigsten europäischen Standards in den Bereichen intelligente Mobilität, Sicherheit und Nachhaltigkeit.

Das Projekt verfolgt das Ziel, das traditionelle Autobahnkonzept zu überwinden und die Straße in eine integrierte Plattform zu verwandeln, die Daten in Echtzeit erfassen, verarbeiten und weiterleiten kann. Die Infrastruktur wird damit von einem passiven Verkehrsraum zu einem interaktiven System, das mit Fahrzeugen, Kontrollzentren und Nutzern kommuniziert.

### Ein Sensornetz für permanente Überwachung

Zentrales Element der Smart Road ist die Installation eines flächendeckenden Netzes aus Sensoren und intelligenten Geräten entlang der A2. Hochauflösende Kameras, Umweltsensoren und Systeme zur strukturellen Überwachung ermöglichen die kontinuierliche Erfassung von Verkehrsflüssen, Wetterbedingungen sowie dem Zustand von Brücken und Tunneln. Die gesammelten Daten werden an zentrale Leitstellen übermittelt, wo fortschrittliche Analysensysteme und Algorithmen der künstlichen Intelligenz eine vorausschauende Steuerung kritischer Situationen ermöglichen.

Dieser Ansatz erlaubt ein frühzeitiges Eingreifen bei Anomalien, verkürzt Reaktionszeiten und erhöht die Zuverlässigkeit der gesamten Infrastruktur.

### Intelligente Kommunikation zwischen Straße und Fahrzeugen

Zu den innovativsten Aspekten des Projekts zählt die Vehicle-to-Infrastructure-Kommunikation (V2I). Die Autobahn ist technisch darauf ausgelegt, Informationen direkt an vernetzte Fahrzeuge zu senden – etwa zu Unfällen, Baustellen, plötzlichen Verkehrsbehinderungen oder widrigen Wetterverhältnissen. Perspektivisch stellt diese Technologie einen entscheidenden Baustein für die Weiterentwicklung fortgeschrittener Fahrerassistenzsysteme und künftiger autonomer Mobilität dar.

---

#### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

#### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service .....

Auch wenn die A2 derzeit noch keine vollständig autonome Fahrumgebung darstellt, ist sie technisch darauf vorbereitet, entsprechende Entwicklungen zu unterstützen und reiht sich damit in die fortschrittlichsten europäischen Pilotprojekte ein.

#### Nachhaltigkeit und Energiewende

Die Modernisierung der Autobahn des Mittelmeers beschränkt sich nicht auf die Digitalisierung, sondern integriert auch eine starke ökologische Komponente. Entlang der Strecke wurden sogenannte Green Islands realisiert bzw. geplant, die mit Photovoltaikanlagen und Kleinwindkraftanlagen zur Erzeugung erneuerbarer Energie ausgestattet sind.

Ein Teil dieser Energie versorgt die technischen Systeme der Infrastruktur, in ausgewählten Bereichen stehen zudem Ladestationen für Elektrofahrzeuge zur Verfügung.

Dieses Modell steht im Einklang mit den europäischen Zielen zur Emissionsreduktion und zur Förderung nachhaltiger Mobilität und macht die Autobahn zu einem aktiven Bestandteil der Energiewende.

#### Sicherheit im Mittelpunkt

Die Erhöhung der Verkehrssicherheit ist eines der zentralen Ergebnisse des Smart-Road-Projekts.

Die Kombination aus kontinuierlicher Überwachung, Echtzeitkommunikation und Unterstützung moderner Fahrerassistenzsysteme trägt dazu bei, Gefahrensituationen frühzeitig zu erkennen und Verkehrsteilnehmer rechtzeitig zu informieren. Die Autobahn wird damit zu einem Instrument der Prävention und nicht nur der reinen Gefahrenbewältigung.

#### Ein Modell für infrastrukturelle Erneuerung

Die Bezeichnung der A2 als „technologisch fortschrittlichste Autobahn der Welt“ wäre überzogen, da es vergleichbare und teilweise weitergehende Projekte in anderen europäischen Ländern gibt.

Unstrittig ist jedoch, dass die Autobahn des Mittelmeers eines der bedeutendsten Beispiele für die technologische Erneuerung einer komplexen Infrastruktur darstellt – sowohl hinsichtlich ihrer Länge als auch ihrer topografischen Herausforderungen.

Der eigentliche Wert des Projekts liegt in seiner strategischen Bedeutung: Es zeigt, wie eine historisch problematische Verkehrsachse neu gedacht und in ein Modell für Innovation, Effizienz und Nachhaltigkeit

---

#### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

#### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

transformiert werden kann.

### Ein Blick in die Zukunft

Die A2 Salerno–Reggio Calabria ist heute weit mehr als eine Verbindung zwischen Nord und Süd. Sie entwickelt sich zu einer intelligenten Infrastruktur, die die Mobilität der Zukunft vorwegnimmt. Ein Transformationsprozess, der zwar noch nicht abgeschlossen ist, aber bereits jetzt einen grundlegenden Paradigmenwechsel im Umgang mit großen öffentlichen Infrastrukturprojekten in Italien markiert – mit einem klaren Fokus auf Technologie, Sicherheit und Servicequalität für die Bürgerinnen und Bürger.

### Bericht online lesen:

[https://culture.en-a.at/auto\\_und\\_motorsport/autobahn\\_des\\_mittelmeers\\_wird\\_digital\\_a2\\_als\\_vorbild\\_euro-92803/](https://culture.en-a.at/auto_und_motorsport/autobahn_des_mittelmeers_wird_digital_a2_als_vorbild_euro-92803/)

### Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Silvestro Parise

---

### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.